

ร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)
เทศบาลตำบลห้วยนา อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลห้วยนา มีพื้นที่เขตรับผิดชอบ จำนวน ๖๕.๗๕๐ ตารางกิโลเมตร หรือ ๔๑,๑๑๘.๕ ไร่ ครอบคลุมพื้นที่เขตปกครองรวม ๑๕ หมู่บ้าน ห่างจากโรงพยาบาลเขมราฐ ประมาณ ๑๘ กิโลเมตร และเนื่องจากเทศบาลตำบลห้วยนา ยังขาดรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) สำหรับการให้บริการประชาชน ผู้ป่วยฉุกเฉิน หรือเจ็บป่วยฉุกเฉินจากอุบัติเหตุของหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉิน เทศบาลตำบลห้วยนา โดยให้เกิดประสิทธิภาพและผลลัพธ์เทียบเท่ากับหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลห้วยนา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๖ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบอนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม หมวดค่าครุภัณฑ์ โครงการจัดหารถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) เทศบาลตำบลห้วยนา จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดหารถพยาบาลฉุกเฉิน เทศบาลตำบลห้วยนา อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี (ตามมาตรฐานราคาครุภัณฑ์ที่กำหนด) ซึ่งเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ และปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๙ หน้า ๒๓ ลำดับที่ ๒๑

ในการนี้ สำนักปลัด เทศบาลตำบลห้วยนา มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูง ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ไว้ให้บริการประชาชน ช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย / ผู้ป่วยฉุกเฉิน/ผู้ยากไร้และผู้มีรายได้น้อยในตำบลห้วยนา ซึ่งถือเป็นสิ่งสำคัญและเป็นหน้าที่ของเทศบาลตำบลห้วยนา โดยยึดประชาชน เป็นศูนย์กลาง และมีหลักการดำเนินงานเน้นการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และการช่วยเหลือผู้ประสบภัย/ผู้ป่วย/ผู้ยากไร้และผู้มีรายได้น้อยในตำบลเบื้องต้น ซึ่งเป็นการช่วยเหลือ ณ พื้นที่เกิดเหตุ พร้อมลำเลียงขนส่งอย่างถูกต้อง และเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการติดตั้งรถพยาบาลที่มีประสิทธิภาพการติดตั้งรถพยาบาล ที่ได้รับมาตรฐาน ด้านการผลิต การออกแบบ ดัดแปลง และบริการด้านการขาย รถยนต์ดัดแปลงหรือรถพยาบาล โดยได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิตประเภท โรงงานอุตสาหกรรมผลิตสินค้าประเภทรถยนต์ โดยมีใบจดทะเบียนสรรพสามิต และหลักฐานมาพร้อมในวันยื่นราคา

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้ดับบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เฉพาะกรณีหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP)

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่น รูปแบบ รุ่น ของรถยนต์ ในกรณีที่ รูปแบบ ของรถยนต์มีหลายรุ่น ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์หรือทำเครื่องหมายแสดงว่าจะส่งมอบรุ่นใด

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงตัวอย่าง หรือข้อมูลรายละเอียด ขนาดมิติและหรือแบบแปลนของตู้ดัดแปลงเป็นห้องพยาบาลฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ครบถ้วน เพื่อให้คณะกรรมการฯ พิจารณามาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อกตัวจริงดังนี้ มาพร้อมกับใบเสนอราคา ณ วันที่ยื่นซอง

๑. แค็ตตาล็อกรถยนต์ ขนาด ๑ คัน
๒. แค็ตตาล็อกหลังคาไฟเบอร์กลาส
๓. แค็ตตาล็อกตู้เก็บท่อบรรจุออกซิเจนได้ ๒ ท่อ
๔. แค็ตตาล็อกที่แขวนน้ำเกลือและไฟส่องสว่างในห้องพยาบาล
๕. แค็ตตาล็อกตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ในห้องพยาบาล
๖. แค็ตตาล็อกวิทยุสื่อสาร ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์
๗. แค็ตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินและเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน
๘. แค็ตตาล็อกเตียงพยาบาล
๙. แค็ตตาล็อกชุดช่วยหายใจชนิดมือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
๑๐. แค็ตตาล็อกเครื่องส่องกล้องเสียง
๑๑. แค็ตตาล็อกเครื่องดูดเสมหะ
๑๒. แค็ตตาล็อกเครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดฝ่ามือ
๑๓. แค็ตตาล็อกชุดคอล่าป้องกันกระดูกคอเคลื่อน
๑๔. แค็ตตาล็อกชุดฝึกอบรมสมรรถภาพ
๑๕. แค็ตตาล็อกชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe line สำหรับส่งท่อก๊าซ
๑๖. แค็ตตาล็อกฝือกตามหลัง (KED)
๑๗. แค็ตตาล็อกเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
๑๘. แค็ตตาล็อกแผ่นกระดานรองหลังสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
๑๙. แค็ตตาล็อกกระเป๋าอุปกรณ์กู้ภัยพร้อมเวชภัณฑ์

๓.๙ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือ สนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบ ในหลักการ ดังนี้

๑. พสดุที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ และหากแม้ ผู้ขาย/ คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือ คู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้น ทะเบียนฯ ด้วยตามนัยแห่งหนังสือ กรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลว.๓๑ ส.ค.๖๔ แนวทาง ปฏิบัติฯ ข้อ ๔.๑ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้น

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ชื่อครุภัณฑ์ จัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน (ตาม บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘ และรายการ ละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ ชื่อพัสดุ รถกระบะพยาบาลกู้ชีพฉุกเฉิน

ส่วนที่ ๑ เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์

เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ที่จำเป็นต้องมี

๑. เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีล้อเข็น มีเข็มขัดรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งลักษณะเหยียดขาได้ ล้อรถเข็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถ รองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานทาง การแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐานสากล (EN ๑๗๘๔) หรือผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วย แรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานอื่นหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบ เอกสาร หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศเพิ่มเติม และมีเบาะรองนอนตลอดตามยาว ของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ คัน สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
 - ๑.๑ เตียงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 - ๑.๒ เตียงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้ผลิตได้รับอนุญาตให้ผลิตจาก อย. พร้อมแสดงใบอนุญาตให้ผลิตจาก อย. ในวัน เสนอราคา
 - ๑.๓ เตียงเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ (EN ๑๗๘๔) หรือ (EN ๑๘๖๕) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๒. มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้น และเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู่หลัง และคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้าง สามารถพับเก็บไปด้านล่างได้
๓. มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยมีเข็มขัด นิรภัยรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือกลไกอื่นเพิ่มเติม
๔. ฐานเตียง มีกลไกในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐาน เตียงขณะเคลื่อนย้าย เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือผ่าน

- การรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศเพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา
๕. ฐานเตียงสำหรับติดตั้งบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีความมั่นคงปลอดภัย โดยฐานเตียงได้รับมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศเพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา
๖. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคง โดยมีกลไกสำหรับประคองศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ และมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง ได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๖.๑ ชุด Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

๖.๑.๑ ชุด Long Spinal Board ทำด้วยพลาสติก Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้

๖.๑.๒ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. มีความหนาไม่เกิน ๖ ซม. และหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม สามารถช่วยเหลือนักประสพภัยทางน้ำได้โดยไม่จม

๖.๑.๓ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ขณะทำ CPR ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

๖.๑.๔ แสง X-Ray สามารถผ่านได้ พร้อมตัวอย่างฟิล์ม X-Ray มาแสดง ณ วันเสนอราคา

๖.๑.๕ ภายในชุดแผ่นกระดานรองหลังมีแกนสำหรับยึดสายรัด รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กก. และมีแกนสำหรับสายรัดไม่น้อยกว่า ๘ แกนพร้อมผลการรับน้ำหนักของแกนยึดสายรัดรับน้ำหนักสูงสุด โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๖.๑.๖ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน ๓ เส้น

๖.๑.๗ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วยผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักได้จริง โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยโดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๖.๑.๘ ได้รับการรับรองตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๖.๒ ชุดยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

๖.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Spinal Board) ได้อย่างมั่นคงโดยมีก้านโฟมรูปสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)

๖.๒.๒ ทำจากโพลีเอทิลีน และภายนอกชุดเคลือบด้วยโพลีเอทิลีน เหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชั้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้านโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน

๖.๒.๓ มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก้านโฟม

๖.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ

๖.๒.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง เช็ด ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๖.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุสามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด

- ๖.๒.๗ ได้รับการรับรองตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สผ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา
๗. มีเมื่อกคอชนิดแข็ง (Hard Collar) แบบปรับได้ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด
- ๗.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
- ๗.๒ ประกอบติดกันโดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
- ๗.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้
- ๗.๔ สามารถปรับขนาดให้เหมาะสมกับลำคอผู้ป่วยได้
- ๗.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๘. มีเมื่อกตาม แขน ขา
- ๘.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋ารวมหูหิ้ว มีซิปล
- ๘.๒ ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชิ้น
- ๘.๓ ไม้ตามแขนขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๙ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชิ้น
- ๘.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๙. มีแหล่งกำเนิดถึงบรรจุก๊าซออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/ปลอดภัย
- ๙.๑ มีกลไกยึดตรึง ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ๙.๒ มีกลไกในการปรับอัตราการไหลของออกซิเจน สามารถปรับอัตราการไหล ๐-๑๕ ลิตร/นาที หรือมีกลไกที่สามารถให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยได้เพียงพอความต้องการ
- ๙.๓ การจัดวางถังออกซิเจนในลักษณะแนวตั้ง ถังออกซิเจน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๕ คิว จำนวน ๒ ถัง
๑๐. มีชุดให้ Oxygen แบบ Pipe Line สำหรับใช้กับผู้ป่วยเพื่อช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาลมีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังนี้
- ๑๐.๑ มีชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งก๊าซออกซิเจน แบบสายส่งก๊าซออกซิเจนสำหรับใช้ทาง การแพทย์โดยตรง ต่อจากชุดปรับแรงดันจากถังออกซิเจน
- ๑๐.๒ มีชุดข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อเข้ากับกระบอกลดความชื้น
- ๑๐.๓ มีชุดปรับปริมาณของออกซิเจน พร้อมตัวเลขระดับการให้ออกซิเจนที่แบ่งแก้ว
๑๑. มีแหล่งกำเนิดหรือถึงบรรจุก๊าซออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัม สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก พร้อม กระเป๋าคarryพร้อมที่ยึดบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้มาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ มาตรฐานตามที่ (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน) ประกาศที่เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่ เสนอราคา
๑๒. มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (Pulse Oximetry) หรืออื่น ๆ ที่จำเป็นต่อผู้ป่วย
- ๑๒.๑ เครื่องวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบนิ้ว หน้าจอ OLED
- ๑๒.๒ ใช้สำหรับตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) และอัตราการเต้นของหัวใจ (Pulse Rate) โดยหนีบวัดที่บริเวณปลายนิ้วมือ
- ๑๒.๓ การแสดงผลของค่าออกซิเจน : ๗๐ ~ ๑๐๐%, ความแม่นยำ $\pm 2\%$

๑๒.๔ สามารถจับสัญญาณชีพจรได้ในช่วง ๒๕-๒๕๐ ครั้ง/นาที

๑๒.๕ ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลน์ หรือแบบชาร์จไฟได้

๑๒.๖ ใช้งานง่าย ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา สะดวกพกพา

๑๒.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบ

เอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. มีกระเป๋ปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐานและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS ประกอบด้วย

๑๓.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ	จำนวน	๑	กล่อง
๑๓.๒ สำลีแบบก้อน	จำนวน	๑	ห่อ
๑๓.๓ ไม้พันสำลี	จำนวน	๑	ห่อ
๑๓.๔ ผ้าก๊อชชนิดบางและหนา	จำนวน	๑	ชิ้น
๑๓.๕ Elastic Bandage ขนาด ๔ และ ๖ นิ้ว	จำนวน	๑	ชิ้น
๑๓.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน	๑	กล่อง
๑๓.๗ กรรไกร	จำนวน	๑	อัน
๑๓.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๙ น้ำเกลือสำหรับล้างแผล	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๐ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๑ ผ้าก๊อชปิดตา (Eye Pad)	จำนวน	๕	ชิ้น
๑๓.๑๒ เบตาดีนโซลูชั่น	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๓ ที่ดูดเสมหะ (ลูกยางแดง)	จำนวน	๑	ลูก
๑๓.๑๔ แอมโมเนีย	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๕ ผ้าปิดจมูก (Mask)	จำนวน	๑๐	ชิ้น
๑๓.๑๖ Pocket Mask	จำนวน	๑	ชุด
๑๓.๑๗ ถุงขยะติดเชื้อ	จำนวน	๕	ใบ
๑๓.๑๘ ผ้ากันเปื้อน	จำนวน	๑	ผืน
๑๓.๑๙ ไฟฉาย	จำนวน	๑	กระบอก

๑๔. มีอุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะและมีกลไกหรือที่ยึดตรึงอุปกรณ์ดูดเสมหะไม่ให้ส่วนประกอบแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๔.๑ เป็นเครื่องดูดของเหลวชนิดใช้ไฟฟ้าได้ ๒ ระบบ ไฟบ้าน AC ๒๒๐ V และ ไฟในรถยนต์ DC ๑๒ V

๑๔.๒ สามารถปรับแรงดูดชนิดแรงดูดสูงสุด ๑๘ ลิตร ต่อ นาที

๑๔.๓ มีน้ำหนักเบา พร้อมหูหิ้วสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๑๔.๔ มีชุดควบคุมแรงดูด พร้อมสัญญาณไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

๑๔.๕ มีกระบอกใส่ของเหลวพร้อมชุดกันล้น ขนาดความจุ ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร ๑ ชุด

๑๔.๖ พิวเตอร์กรองแบคทีเรีย ๑ ชุด

๑๔.๗ สายดูดของเหลว ๑ ชุด

๑๔.๘ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบ

เอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕. มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการทำคลอดฉุกเฉิน

- | | | |
|------|--------------------------------|--------------|
| ๑๕.๑ | ขามสแตนเลสรูปไต | จำนวน ๑ ใบ |
| ๑๕.๒ | ที่หนีบสายสะดือ (Cord Clamp) | จำนวน ๒ ชิ้น |
| ๑๕.๓ | กรรไกรสแตนเลสสำหรับตัดสายสะดือ | จำนวน ๑ อัน |
| ๑๕.๔ | ผ้าก๊อชขนาด ๔X๔ นิ้ว | จำนวน ๑ ชิ้น |
| ๑๕.๕ | ผ้าเช็ดตัว | จำนวน ๑ ผืน |
| ๑๕.๖ | ผ้าห่อเด็ก | จำนวน ๑ ผืน |
| ๑๕.๗ | ลูกยางแดง เบอร์ ๑ | จำนวน ๑ ลูก |
๑๖. มีเครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด
- | | | |
|------|--|-----------------|
| ๑๖.๑ | ตัวเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือด | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๑๖.๒ | มีแผ่นทดสอบที่ใช้กับเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือดได้ | จำนวน ๒๕ แผ่น |
| ๑๖.๓ | มีเข็มสำหรับเจาะเลือดแบบใช้แล้วทิ้ง | จำนวน ๒๕ ชิ้น |
๑๗. มีชุดช่วยหายใจแบบมือบีบ สำหรับช่วยหายใจ ผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด
- ๑๗.๑ ถุงลมยางทำด้วยซิลิโคน และสามารถพับได้ เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษา
- ๑๗.๒ วาล์วสำหรับควบคุมการไหลของอากาศ สามารถแยกประกอบได้
- ๑๗.๓ หน้ากากครอบปากและจมูกทำด้วยวัสดุโปร่งใส และส่วนที่เป็นยางทำจากซิลิโคนอ่อนนุ่มหล่อเป็นชั้นเดียวกัน โดยมีขนาดสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด อย่างละ ๑ อัน และมีที่เปิดทางเดินหายใจ (Oro Pharyngeal Airway) ๓ ขนาด ขนาดละ ๑ ชิ้น
- ๑๗.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๑๘. มีเก้าอี้พร้อมล้อขึ้น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair)
- ๑๘.๑ เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ๑๘.๒ ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าในลอนกันน้ำอย่างดี สามารถทำความสะอาดได้
- ๑๘.๓ มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก
- ๑๘.๔ มีล้อสำหรับเข็นได้ จำนวน ๔ ล้อ
- ๑๘.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กก.
- ๑๘.๖ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กก.
- ๑๘.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
๑๙. มีเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดตรงกับฝาผนังพร้อมหูฟังทางการแพทย์และอุปกรณ์
- ๑๙.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
- ๑๙.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท
- ๑๙.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กเป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener) อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๙.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต
- ๑๙.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
- ๑๙.๖ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๒๐. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) แผงสำหรับรัดตัวผู้ป่วยบาดเจ็บ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- ๒๐.๑ แท่งตามเชื่อมโยงกันเป็นแผงทำจากวัสดุสังเคราะห์ PASSWOOD สามารถโอบรอบลำตัว และศีรษะได้อย่าง กระชับ พื้นผิวหุ้มด้วย วัสดุ สังเคราะห์ที่ป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้ มีหนามเตย (Velcro) ที่สามารถติดสายรัด หน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บ แห่งละ ๑ เส้น
- ๒๐.๒ มีเข็มขัดยึดตัวของผู้บาดเจ็บซึ่งใช้หัวล็อกแบบสวมเร็ว (Instant Snap Lock Buckle) จำนวน ๓ เส้น
- ๒๐.๓ มีสีแตกต่างกัน และมีชุดเข็มขัดสำหรับรัดได้ขา ๒ เส้น เพื่อเพิ่มความกระชับ โดยเข็มขัดทุกเส้นสามารถปรับได้ มีกระเป๋าสสำหรับเก็บอุปกรณ์
- ๒๐.๔ มีหมอนสำหรับหนุนรองบริเวณหลังศีรษะหากยึดตรึงผู้บาดเจ็บกับอุปกรณ์และมีช่องว่างเหลือมากเกินไปรังสี X-RAY สามารถผ่านได้โดยตลอด ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร มีน้ำหนักไม่เกิน ๓ กิโลกรัม
- ๒๐.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบ แสงแดง - น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณวับวาบแสงสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งคนขับเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ซึ่งแสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งผู้โดยสารเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ และเสียงสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ โดยการติดตั้งดังกล่าวต้องดำเนินการตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณวับวาบและเสียงสัญญาณ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบ สพด. เอง
- ๑.๑ ออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งหลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ หลอด จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ โมดูล ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ
- ๑.๒ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือ Lcxan ช่องซ้ายและขวามีสีของเลนส์ตามกฎหมายกำหนด ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๒๔ ซม.
- ๑.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา (ถ้ามี)
- ๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีเอกสารแสดงในวันเสนอราคา
๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงพร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างชนิดหลอด LED ชนิดกันน้ำ ให้ความสว่างสูง ทั้งหมดอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างติดตั้งบนหลังคาด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๒ ชุด แต่ละชุดมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๘ ดวง ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๓. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างตีบริเวณบนหลังคาส่วนท้ายด้านซ้าย-ขวา อย่างละ ๑ ชุด ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๔. มีชื่อหรือโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่ผู้ซื้อ หรือตามที่หน่วยงานกำหนด
๕. มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมลำโพง ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ พร้อมใช้งาน
๖. มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดัน ๑๒ โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า

๒ จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย ๑ จุด และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๗. มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ

๘. มีเครื่องวิทยุคมนาคม กรณียื่นขอรับรองครั้งแรกให้ดำเนินการตามระเบียบสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ว่าด้วยการควบคุมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) พ.ศ. ๒๕๖๒ และเป็นไปตามการอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเอง

๘.๑ วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ จำนวน ๑ เครื่อง

อุปกรณ์ประกอบของเครื่องรับ – ส่งวิทยุ จำนวน ๑ ชุดต่อเครื่อง

๑. ไมโครโฟน สำหรับพูด จำนวน ๑ ชุด

๒. แท่นตั้งเครื่อง จำนวน ๑ แท่น

๓. ชุดสายไฟ DC พร้อมฟิวท์ จำนวน ๑ ชุด

๔. ชุดเสาอากาศพร้อมอุปกรณ์จับยึด ติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๕. ผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคม และมีเอกสารรับรองว่าวิทยุสื่อสารดังกล่าว ได้ผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้สำรองจำหน่าย กับหน่วยงานราชการ และเอกสารดังกล่าวออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการในการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุ และขอใช้ความถี่วิทยุกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๙. อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ และอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื่อ รายละเอียดดังนี้

- กรวยยาง
- ครอบงวงไฟกระพริบ
- ไฟฉายส่องสว่าง
- เทปจรรยา
- เสื้อสะท้อนแสง
- นกหวีด
- รองเท้าบูท ๒ คู่
- น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวรถ ๑ ขวด
- น้ำยาล้างมือแบบแห้ง หรือเจลแอลกอฮอล์

๑๐. ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถและภายในห้องปฏิบัติการ จำนวน ๑ ชุด

๘.๑ ตัวกล้องมีความละเอียดสูงแบบ FULL HD ๑๐๘๐P

๘.๒ มีเมมโมรี่การ์ด ๑๖ GB

๑๑. มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

๑๑.๑. คุณสมบัติเบื้องต้นของระบบของ GPS ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

๑๑.๑.๑. อุปกรณ์อุปกรณ์ใช้รูปแบบการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายมือถือมายังคอมพิวเตอร์แม่ข่ายของผู้ให้บริการ โดยคอมพิวเตอร์แม่ข่ายจะทำหน้าที่ในการประมวลผลและสำรองข้อมูล โดยผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานโปรแกรมติดตามยานพาหนะผ่านอินเทอร์เน็ต

๑๑.๑.๒. อุปกรณ์ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแบบไร้สาย โดยใช้รูปแบบการส่งข้อมูลของเครือข่ายมือถือ ในสถานะการทำงานสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกิน ๑ นาที ขณะรถวิ่งและในกรณีจอดสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกินทุก ๕ นาทีและปรับปรุงสถานะได้เองแบบอัตโนมัติ

- ๑๑.๑.๓. สามารถแสดงตำแหน่งรถบนแผนที่ของศูนย์ควบคุม พร้อมทั้งสามารถระบุอำเภอ และจังหวัดที่รถอยู่ ในช่วงเวลานั้นได้
 - ๑๑.๑.๔. สามารถบอกสถานะของรถแต่ละคัน ได้แก่ การใช้งาน การหยุด การจอด การใช้ความเร็วเกิน กำหนดการเข้าพื้นที่ต้องห้าม
 - ๑๑.๑.๕. ข้อมูลที่รับมาจากรถแต่ละคันถูกเก็บรวบรวมเป็นฐานข้อมูล และสามารถเรียกกลับมาใช้งานได้ตลอดเวลา โดยสำรองข้อมูลไว้ตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน
 - ๑๑.๑.๖. อุปกรณ์ฯ ได้รับการจดทะเบียนตามกรมการขนส่งทางบกฯ
 - ๑๑.๑.๗. อุปกรณ์ที่นำเสนอต้องได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา
 - ๑๑.๑.๘. GPS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตจาก กสทช. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตจาก กสทช. ในวันที่เสนอราคา
 - ๑๑.๑.๙. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา
๑๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์พร้อมติดตั้งจำนวน ๑ ถัง โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

๑. เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์หรือสีทาสี) คาครอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สติ๊กเกอร์แผ่นสะท้อนแสงต้องผ่านการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบแคนเดลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร
- ๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายงานการทดสอบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ จากหน่วยงานของรัฐ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค
 - ๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบปริมาตรความจุ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
 - ๑.๒.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและโช้คอัพช่วย หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขามีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
 - ๑.๒.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ดรัมเบรคล้อหลัง หรือดิสเบรคทั้ง ๔ ล้อ
 - ๑.๒.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
 - ๑.๒.๖ ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๗ ความยาวช่วงล้อหน้า - ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๒.๘ ความยาวห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) มาตรฐานผู้ผลิต



- ๑.๒.๔ เมื่อผลิตเป็นรถพยาบาลแล้วเสร็จ ต้องสามารถจดทะเบียนเป็นรถเฉพาะกิจ (พยาบาล) กับสำนักงานขนส่ง ได้อย่างถูกต้อง
๒. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน เพื่อเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วย เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐
๓. ติดตั้งเสียงเตือนขณะถอยหลัง เพื่อความปลอดภัยของบุคคลหรือยานพาหนะที่อยู่ใกล้เคียงในขณะรถพยาบาลกำลังถอยหลัง มีรายละเอียดดังนี้
- ๓.๑ เสียงจะดังทันทีเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ถอยหลัง
 - ๓.๒ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงไม่น้อยกว่า ๘๕ เดซิเบล โดยมีผลการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ หรือได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ โดยมีหนังสือรับรองสถาบันและผลการทดสอบความดังของเสียงจากสถาบันมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
 - ๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 - ๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ และได้รับการรับรองมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำไม่น้อยกว่า IP๕๔ โดยมีผลการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ หรือได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ โดยมีหนังสือรับรองสถาบันและผลการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP จากสถาบันมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
 - ๓.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
๔. ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องบรรทุกผู้ป่วย
- ๔.๑ ครอบทับด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสเสริมด้วยคานเหล็กหลังคาแบบทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ ความสูงจากขอบกระบะไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. ฝ้าเพดานและผนังด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้าสูงจากขอบกระบะผลิตจาก ABS สามารถถอดประกอบได้เพื่อสะดวกแก่การซ่อมบำรุงและรักษา
 - ๔.๒ ภายในส่วนของหลังคาทำจากพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปอย่างดีพร้อมมีกระจกแบบบานเลื่อนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา
 - ๔.๓ หลังคาไฟเบอร์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
 - ๔.๔ หลังคาไฟเบอร์ต้องผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
 - ๔.๕ ด้านท้ายประตูกระบะแบบชนิด ๒ บาน เปิดออกด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมกระจกบานตายแบบใส ทั้งสองข้างของประตู และไม่มีฝาท้ายกระบะ
 - ๔.๖ ติดตั้งกันชนท้าย สำหรับรองรับรถเข็นเพื่อสะดวกแก่การขึ้นเตียงพยาบาลขึ้น และ ลง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายกับตัวรถ
๕. ห้องคนขับมีผนังกันแยกออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องปฏิบัติการ มีวัสดุกันแฉะและมีกลไกในการสื่อสารถึงกันได้ หรือติดตั้งกระจกบานเลื่อนระหว่างห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ชุดผนังต้องออกแบบให้มีความแข็งแรงปลอดภัยกับผู้โดยสารและผู้ขับเมื่อเกิดการชน ตามมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ (เช่น UN-ECE R๖๖ หรือตามมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชน หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าหรือ



ดีกว่า หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนดเพิ่มเติม) พร้อมเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๖. มีระบบปรับอากาศ มีคุณสมบัติดังนี้

๖.๑ ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการ

๗. ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังพร้อมลำโพง

๘. ห้องคนขับมีประตู ปิด - เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาที่มีกุญแจล็อก

๙. ห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาล

๙.๑ ด้านซ้ายต่อจากเก้าอี้มีตู้เก็บเอกสารและเวชภัณฑ์แบบ ๒ ชั้น พร้อมประตูปิด-เปิด จำนวน ๑ ตู้

๙.๒ ด้านขวามีชั้นวางของและอุปกรณ์การแพทย์สำหรับช่วยเหลือผู้ป่วยแบบครอบเต็มซุ้มล้อ โครงสร้างทำด้วย Galvanize Steel ครอบทับด้วย Aluminium Composite สีขาว ผนังเคลือบด้วยความร้อนที่มีความแข็งแรงสูง สีไม่หลุดร่อนง่าย และไม่เป็นสนิม จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ มีกลไกในการสื่อสารกับส่วนของห้องปฏิบัติการ หรือมีกระจกบานเลื่อนโดยมีที่ล็อกป้องกันการเหยียดของอุปกรณ์เมื่อปิดใช้งาน

๙.๔ มีขนาดความสูงที่เหมาะสมในการปฏิบัติการช่วยชีวิต วัดจากพื้นเตียงของผู้ป่วยในห้องปฏิบัติการถึงด้านบนสุดของห้องปฏิบัติการ โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร หรือมีความสูงที่เพียงพอที่สามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้อย่างสะดวก

๑๐. มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน

๑๑. มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

รายละเอียดของเครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

๑๑.๑ เครื่องช่วยสตาร์ท ๑๒ V ขนาด ๑๖,๐๐๐ mAh สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน

๑๑.๒ เครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทรถไม่ติด

๑๑.๓ สามารถนำเครื่องช่วยสตาร์ทมาใช้อย่างสะดวกในกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้ หรือผู้ประสบภัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานที่ ที่ยากต่อการได้รับความช่วยเหลือ

๑๑.๔ เหมาะสำหรับทีมกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที

๑๑.๕ สามารถจัมสตาร์ทได้ทันทีโดยไม่ต้องถอดขั้วแบตเตอรี่รถยนต์ออก

๑๑.๖ มีระบบแจ้งเตือนสถานะพลังงานของเครื่องช่วยสตาร์ทแบบตัวเลข

๑๑.๗ มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับเป็นไฟฉุกเฉินได้

๑๑.๘ มีช่อง USB จำนวน ๒ ช่อง สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือได้

๑๑.๙ มีช่องสำหรับเสียบสายจัมสตาร์ทอยู่ด้านข้างตัวเครื่องเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน

๑๑.๑๐ สายจัมสตาร์ทออกแบบให้สามารถตรวจเช็คปริมาณกระแสไฟในแบตเตอรี่ได้โดยแสดงสถานะเป็นตัวเลขบนหน้าจอดิจิทัลที่ติดตั้งมากับชุดช่วยสตาร์ท โดยไม่ต้องเสียบต่อเข้ากับเครื่องช่วยสตาร์ท

๑๑.๑๑ มีสายชาร์จไฟสามารถชาร์จได้ทั้งที่บ้านและไฟรถยนต์

๑๑.๑๒ มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้มาตรฐาน IP๕๔ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา



- ๑๑.๑๓ ตัวกล่องสามารถรับน้ำหนักได้ ๓๕๐ กิโลกรัม ผ่านการทดสอบจากหน่วยของรัฐ พร้อมแสดงเอกสารผลการทดสอบในวันเสนอราคา
- ๑๑.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้จำหน่ายได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา
๑๒. ผืนผ้าและผ้าเพดานภายในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลทำด้วยวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในกรณีอุบัติเหตุ และไม่ปลดปล่อยควันพิษในกรณีที่เกิดไฟไหม้ และส่วนสุดท้ายห้องพยาบาลด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้ ดังนี้
- ๑๒.๑ มีไฟให้แสงสว่างชนิดหลอด LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์ตามมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด พร้อมสวิทช์เปิด - ปิดในที่ที่เหมาะสม ให้มีความสว่างเพียงพอในห้องพยาบาล พร้อมเอกสารมาตรฐาน ISO และ MIT มาแสดงในวันเสนอราคา
๑๓. พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลปูด้วยอลูมิเนียมลายกันลื่น ทนต่อสารเคมีเพื่อทำความสะอาด
๑๔. ในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลด้านซ้ายมีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะหุ้มด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๔ และออกแบบให้ที่นั่งสามารถเปิดขึ้นเพื่อเป็นที่เก็บวัสดุทางการแพทย์ได้
๑๕. ทุกที่นั่งออกแบบให้มีเข็มขัดนิรภัยชนิดรูดกลับอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานติดตั้งกับที่นั่งทุกตัว ยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามมาตรฐาน UN-ECE R ๑๔, UN-ECE R๑๖ หรือตามที่ สพด. ประกาศเพิ่มเติม
๑๖. วัสดุที่หุ้มเบาะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๔
- ๑๖.๑ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการทดสอบมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ แนวราบ UNR ๑๑๘. ANNEX ๖ Test Method แนวตั้ง URN ๑๑๘. ANNEX ๘
- ๑๖.๒ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการรับรองตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยแนบผลการทดสอบในวันเสนอราคา
๑๗. ภายในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับได้ชนิดหลอด LED มีสวิทช์ควบคุมการเปิด - ปิด ในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาล
๑๘. บนเพดานรถมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือ/เลือด สามารถแขวนพร้อมกันได้ เพดานด้านในมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกรอบไฟเบอร์เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากกรอบไฟเบอร์ที่ยึดติดเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานสามารถแขวนพร้อมกันได้ ๒ ที่ (ขวด) และมีที่รัดภาชนะทั้ง ๒ แบบสามารถปรับขนาดได้ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมยื่นเอกสารในวันเสนอราคา
๑๙. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุดร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถได้มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
๒๐. มีประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยภาคบังคับ (พรบ.) ณ วันที่จัดทะเบียน



๒๑. กล่องเก็บอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อนจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่เกิดสนิมแดง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ และแนบเอกสารการจดทะเบียนบริษัทและสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงาน

๕. เงื่อนไขเฉพาะ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๘๘๕:๒๐๑๖ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรงและ ได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต ประเภทโรงอุตสาหกรรมผลิตสินค้าประเภทรถยนต์เท่านั้น โดยมีใบจดทะเบียนสรรพสามิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแค็ตตาล็อกดังนี้ มาพร้อมกับใบเสนอราคา ณ วันที่ยื่นซองประกวดราคา

๑. แค็ตตาล็อกรถยนต์ ขนาด ๑ คัน
๒. แค็ตตาล็อกหลังคาไฟเบอร์กลาส
๓. แค็ตตาล็อกตู้เก็บห่อบรรจุออกซิเจนได้ ๒ ห่อ
๔. แค็ตตาล็อกที่แขวนน้ำเกลือและไฟส่องสว่างในห้องพยาบาล
๕. แค็ตตาล็อกตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ในห้องพยาบาล
๖. แค็ตตาล็อกวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตาม

มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๗. แค็ตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินและเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน
๘. แค็ตตาล็อกเตียงพยาบาล
๙. แค็ตตาล็อกชุดช่วยหายใจชนิดมือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
๑๐. แค็ตตาล็อกเครื่องส่องกล้องเสียง
๑๑. แค็ตตาล็อกเครื่องดูดเสมหะ
๑๒. แค็ตตาล็อกเครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดฝ่าผนัง
๑๓. แค็ตตาล็อกชุดคอล่าป้องกันกระดูกคอเคลื่อน
๑๔. แค็ตตาล็อกชุดเฝือกลมสุญญากาศ
๑๕. แค็ตตาล็อกชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe line สำหรับส่งท่อก๊าซ
๑๖. แค็ตตาล็อกฝือกตามหลัง (KED)
๑๗. แค็ตตาล็อกเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
๑๘. แค็ตตาล็อกแผ่นกระดานรองหลังสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
๑๙. แค็ตตาล็อกกระเป๋าอุปกรณ์กู้ภัยพร้อมเวชภัณฑ์



๕.๒ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันพร้อมกระจกบานหน้าความกว้างไม่เกิน ๑๕ CM เป็นฟิล์มแสงที่สามารถป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ กันแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ กันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์

๕.๓ กำหนดส่งมอบรถพยาบาลฉุกเฉิน (กระบะ) ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๔ สตีกเกอร์ที่ติดที่ตัวรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ก่อนส่งมอบรถผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องดำเนินการจดทะเบียน และโอนกรรมสิทธิ์ ให้เรียบร้อย

๕.๕. ติดสตีกเกอร์ตราสัญลักษณ์ของ เทศบาลตำบลหัวนา บริเวณประตูด้านนอกทั้งสองข้างขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และตัวอักษรชื่อเต็มของ เทศบาลตำบลหัวนาขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. โดยติดในที่ที่สามารถมองเห็นง่ายและชัดเจน ถ้าตัวรถเป็นสีขาวให้ติดตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลหัวนาให้ชัดเจน และพ่นสีหมายเลขรถสคริปต์ของเทศบาลตำบลหัวนาพร้อมข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีน้ำเงิน เห็นได้ชัดเจน

๕.๖. ผู้ขาย/ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการจ่ายเงิน โดยผู้ขาย/ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๕.๗. ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๕.๘. ในวันส่งมอบรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด และให้สาธิตพร้อมอธิบายการใช้งานตามขั้นตอน

๕.๙. การส่งมอบรถยนต์ให้ส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลหัวนา อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

๕.๑๐ ค่าใช้จ่ายหรือค่าธรรมเนียมในการเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์/ค่าจดทะเบียนตลอดจนค่าดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้อง จากกรมขนส่งทางบก ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ซึ่งผู้ขายจะมาเรียกร้องจากเทศบาลตำบลหัวนาในภายหลังไม่ได้

๖.ระยะเวลาในการดำเนินการ

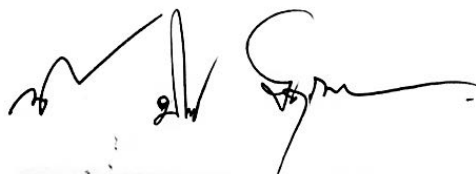
ดำเนินการจัดซื้อแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๗.ระยะเวลาการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา วงเงินราคากลาง จำนวน ๑,๓๐๒,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน) โดยกำหนดจ่ายเงินเป็นงวดงาน จำนวน ๑ งวด

๘. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ เทศบาลตำบลหัวนา พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เทศบาลตำบลหัวนา



๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. วงเงินในการจัดหา

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ตามอำนาจหน้าที่ เทศบาลตำบลห้วยนาบประมาณ ราคา ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (-หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน-) กำหนดตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑๑. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๒. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลห้วยนา อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

(ลงชื่อ)

(นายครรชิตพล สายป้อง)

รองปลัดเทศบาลตำบลห้วยนา

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นางประจักษ์ศิลป์ สิบศรี)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

กรรมการ

จำเอก

(จรรยา จุมลี)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

กรรมการ